



ЗПУ для опечатывания контейнеров
с несовмещенными проушинами

www.plomba24.ru

НОВИНКА!

МАЛТИЛОК КЭЙБЛ СИЛ С УДЛИНЕННЫМ ТРОСОМ

Запорно-пломбировочное устройство
для автотранспорта и контейнеров

Преимущества

- Соответствует международному стандарту ISO/PAS 17712 и требованиям американской инициативы контейнерной безопасности C-TPAT, как силовое опечатывающее устройство наивысшей степени надежности «High security seal».
- Удлиненный гибкий трос ЗПУ позволяет производить запираение несовмещенных отверстий, расположенных на существенном расстоянии друг от друга.
- Удобная моноблочная конструкция.
- Неформованный трос раскручивается при обрезании.

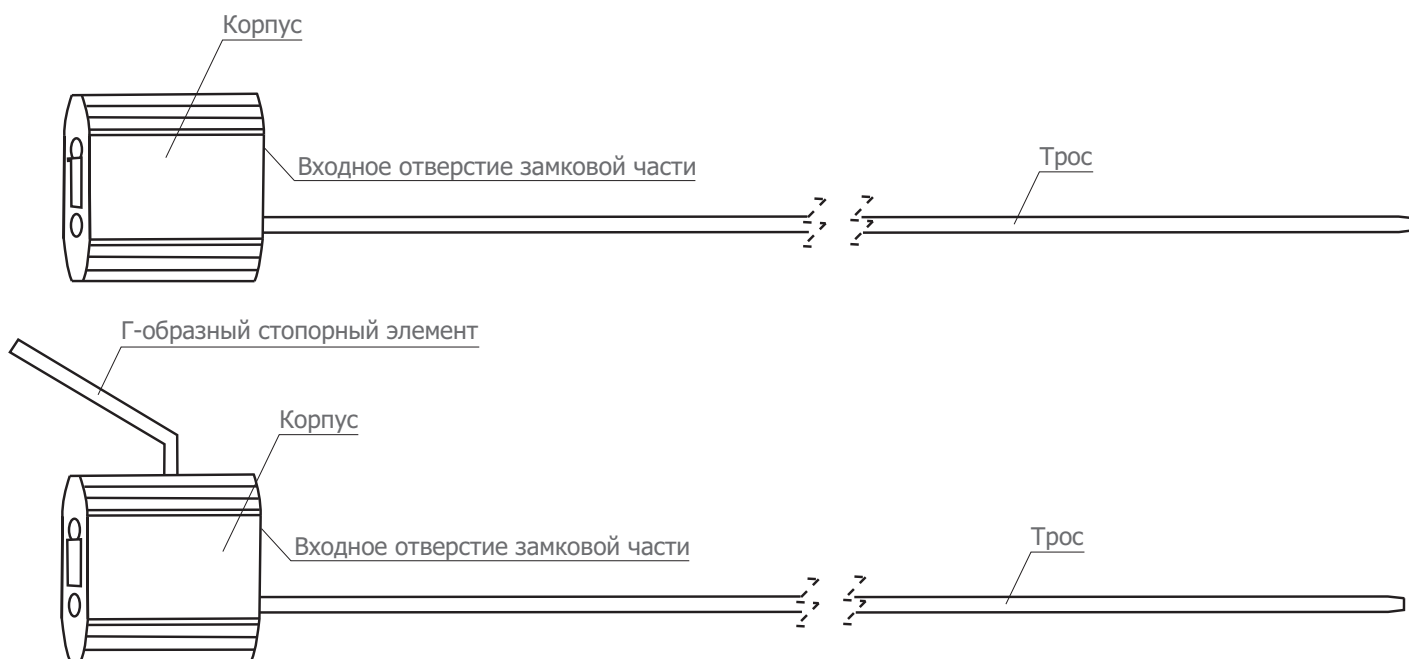
Технические характеристики

	Малтилок Кэйбл Сил 1,5	Малтилок Кэйбл Сил 2,5	Малтилок Кэйбл Сил 2,5 с закруткой
Материал корпуса / гибкого элемента	литой алюминий / гальванизированный трос		
Габаритные размеры корпуса, мм	26 x 22 x 6	26 x 22 x 6	31,5 x 25 x 8,5
Длина троса, мм	1500		
Диаметр троса, мм	1,5	2,5	2,5
Усилие разрушения, кгс	не менее 180	не менее 700	не менее 800
Цвет	<div><div></div>зеленый</div> <div><div></div>красный</div> <div><div></div>синий</div>		
Порядковый номер (лазерная маркировка)	8 буквенно-цифровых знаков		
Температура использования, °C	от -50 до +180		
Коррозионная стойкость	высокая		
Установка / снятие	вручную, без специальных приспособлений / с помощью тросорезов		
Упаковка, шт.	500	200	200
Размер упаковки, мм	400 x 300 x 130		
Масса упаковки, кг	12,5	12,5	14,5
Минимальная партия поставки (кратная партия продаж), шт.	50		

+7 (391) 295-30-45, 285-30-45



ЗПУ для опечатывания контейнеров с несовмещенными проушинами



Инструкция по применению

Установка

1. Пропустите свободный конец троса в отверстия проушин опечатываемого объекта и далее во входное отверстие корпуса ЗПУ.
2. Произведите затягивание троса до получения петли минимального размера.
Для модификации с закруткой: Закрутите Г-образный стопорный элемент до упора по часовой стрелке, пока рукоятка винта не отломится.
3. Проверьте надежность замыкания попыткой вытянуть трос в обратном замыканию направлении. При исправном состоянии ЗПУ обратный ход исключается.
5. Номер установленного ЗПУ и, при необходимости, дополнительную информацию (название компании, описание логотипа, размещенного на ЗПУ, цвет) занесите в сопроводительные документы.

Снятие

1. Сверьте номер ЗПУ и дополнительную маркировку с данными, указанными в сопроводительных документах.
2. Убедитесь в отсутствии следов вскрытия или механических повреждений. Обратите внимание на изменение цвета корпуса и троса, наличие обломанного стопорного механизма внутри корпуса, отсутствие свободного перемещения троса в замковом механизме, топографию размещения и соответствие порядкового номера, логотипа, а также геометрических характеристик ЗПУ.
3. Снимите ЗПУ с помощью тросореза путем перекусывания петли троса.

В случае обнаружения следов вскрытия ЗПУ или признаков его разрушения снятие необходимо производить в присутствии специальной комиссии с составлением коммерческого акта в установленном порядке, либо акта общей формы, составленного произвольно или в порядке, установленном организацией, применяющей ЗПУ. Снятое с объекта ЗПУ и оформленные документы упаковываются в конверт и направляются на экспертное исследование. Те же действия необходимы в случае обнаружения недостачи.

Для эффективного применения изделия необходимо разработать четкую процедуру опечатывания с момента приобретения ЗПУ, установки на объект и до его снятия. Эта процедура должна быть закреплена в специальном регламенте или ином внутреннем документе.